



Vardø havn KF

ÅRSBERETNING

2023

Foto: Leif Haugthom



Høy aktivitet. Daglige anløp av Hurtigruten/Havila. Prosjekt- forsinkelser og fugleinfluensa

var det som har preget driftsåret 2023 for Vardø havn KF.

Når det gjelder antall fiskefartøy og landinger av råstoff i havnene i Vardø så er det en liten økning i antall fartøy og en liten økning i landet råstoff. Førstehandsverdien av ilandbrakt råstoff har økt betydelig også for driftsåret 2023. Det betyr at fiskeriene i kommunen går godt. Dette skaper ringvirkninger både for Vardø havn, næringslivet og Vardø kommune.

Vardø havn KF har fått vedtatt en rekke større prosjekter som vi har startet forberedelser og iverksetting av.



Bilde 1. Fugleinfluensa preget store deler av sommeren 2023. Her har vi etablert oppsamlingsplass for døde fugler.
Foto: Leif Haugom

Dette er i all hovedsak flytebryggeprosjekter som er finansiert ved opptak av lån samt tilskuddsmidler fra Kystverket. 2023 har gått til planlegging av disse prosjektene og alle anskaffelsesdokumenter gikk ut på tampen av året med svarfrist like over nyttår.

Stikkordet for prosjektene i Vardø havn er at de tar lengre tid enn planlagt. Disse forsinkelsene skyldes en rekke omstendigheter. Her kan nevnes kapasitet og kompetanse i administrasjonen. Mange prosjekter samtidig, forsinkelser hos leverandører som skyldes utfordringer med kapasitet som igjen medfører at frister ikke overholdes. Ett eksempel her er Havnetorget bak hotellet som skulle vært ferdig høsten 2023. Målet er nå at dette blir ferdigstilt til våren.



Bilde 2. Området bak Vardø hotell som skal bli til Havnetorg i løpet av 2024 Foto: Vardø Hotell

Det er god aktivitet i alle havnene i Vardø kommune. Også i 2023 er det Svartnes som skiller seg ut med mottak av mest råstoff. Der har vi nå fått strøm på kaikanten til fartøy som har behov for det. Det gjenstår imidlertid en del arbeid med strømforsyningen på industriområdet. Blang annet trenger vi strøm til nordsiden av kaia samt at vi må rydde opp i midlertidige løsninger inn til havnelageret som vi leier ut. Målet er at dette ferdigstilles i løpet av 2024. Det er nå tre sjømataktører på Svartnes industriområde. Det betyr at Vardø havn må gjøre en del endringer på kaia slik at den egner seg for mottak av råstoff fra kystflåten.

Vardø havn er agent for Norlines og vi har derfor på vegne av dem ansvaret for alt av gods som kommer inn og ut av Vardø. Vi opplever her en god økning i godsmengden spesielt på utgående gods. Det meste av dette kan relateres til fiskeriaktivitet. Vi har igjen daglige avganger med Hurtigruten/Havila, nå når alle båtene endelig er fulltallige.



Bilde 3. Havila kystruten har nå alle sine båter i drift. Det betyr daglige anløp i Vardø havn. Foto: Leif Haugom

Av utfordringer i forhold til driften så har Vardø havn også i år problemer med en del eldre og slitt materiell. Dette er for det meste gamle flytebrygger i betong med tilhørende uteriggere og landganger. Det er ekstremt værhardt i Vardø, noe som medfører høy slitasje på anleggene våre. Vi har i 2023 behandlet en rekke avvik på flytebryggeanleggene våre.

Prosjektet «NY GIV» har også hatt ett aktivt år. Vi har deltatt på messer samt arrangert fiskerikonferanse i Vardø i høst med en rekke relevante foredragsholdere. Prosjektet skal være ferdig i april 2024.

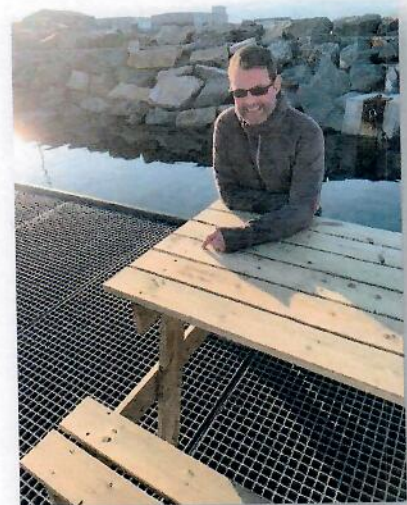
I slutten av juli 2023 slo fugleinfluensaen inn for fullt i Varanger. Det ble registrert tusenvis av døde sjøfugl. Hovedsakelig krykkjer. Dette var svært alvorlig og mattilsynet besluttet derfor å stenge Hornøya for folk. Det var nok fornuftig

tatt i betraktning det kolossale omfanget av denne pandemien.

Vardø havn har også i første del av 2023 hatt bemanningsutfordringer. Dette har medført belastning på de ansatte både i ferier, helger og ellers. I juli fikk vi ansatt den siste terminalarbeideren noe som betyr at vi igjen har nok mannskap til å fylle turnusen vår. Dette er positivt siden vi nå har aktivitet 365 dager i året. Vi har foretatt en del opplæring av ansatte i 2023 slik at de kan utføre alle tjenestene vi leverer. Dette er vi nødt til å fortsette med i 2024.

Målene våre for 2024 er å få fullført alle prosjektene som bystyret har vedtatt. Her har Vardø havn ett forbedringspotensiale. Vi skal også fortsette arbeidet med å modernisere organisasjonen.

Vi skal løfte blikket og rette oppmerksomheten vår på de utfordringer som vi vet kommer i 2024. Rammebetingelsen for sjømatnæringen er betydelig endret med til dels stor nedgang i fiskekvoter. Målet vårt er fremdeles at Vardø skal være den mest lønnsomme plassen å fiske i fra.



Leif Haugom
Havnesjef

Havnestyret

Havnestyret har i perioden 1.1.23 til 12.10.23 bestått av:

Stein Erik Johnsen Styrets leder	Morten Wilhelmsen Nestleder	Elisabeth R.T. Sørnes Styremedlem
Kjell Arild Brækkan Styremedlem	Frode Robertsén Styremedlem	Svein Johnny Eriksen Styremedlem Ansattes representant
Morgan Degerstrøm og Jens Stensen Brukerrepresentanter med tale og forslagsrett		

I forbindelse med kommunevalget 2023 valgte Vardø bystyre den 12. oktober inn følgende til Styret i Vardø havn. (ikke ansatt representant og brukerrepresentanter.)

Morten Wilhelmsen Styrets leder	Ørjan Jensen Nestleder	Frode Robertsén Styremedlem
Nicklas Kofoed Malin Styremedlem	Catrine Rosanoff Aronsen Styremedlem	Svein Johnny Eriksen Styremedlem Ansattes representant
Oscar Dela Cerda og Magne Berntsen Brukerrepresentanter med tale og forslagsrett		

Organisasjon

Vardø havn KF (heretter Vardø havn) er ett kommunalt foretak som eies av Vardø kommune. Bystyret i Vardø er Vardø havns øverste organ. Vardø havn ledes av havnestyret. Den daglige driften av havnen sørges for av havneadministrasjonen med havnesjef som leder. Vardø kommune er foretakets kontorkommune.



*Bilde 3. På sommerens fineste dag hadde vi besøk av Kongeskipet som var på privat reise i Finnmark.
Foto: Gunn Jøran Farstad*

Havnestyret

Havnestyret har det overordnede ansvaret for å forvalte Vardø Havn KF og føre tilsyn med foretakets daglige drift.

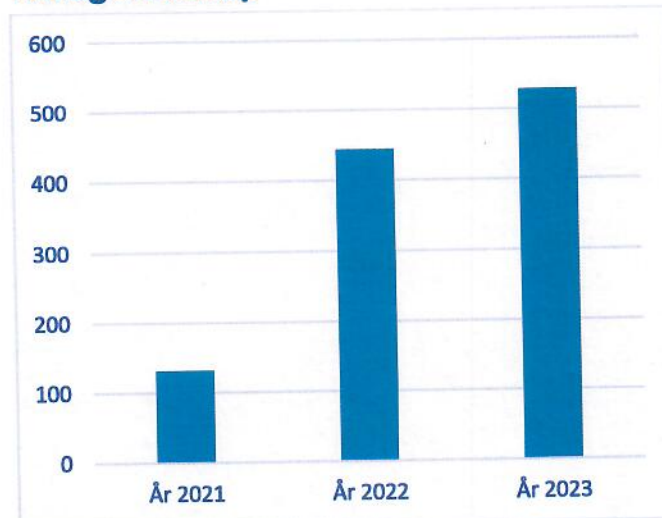
Havnestyrets arbeid baseres på gjeldende lovgivning og Vardø Havn sine vedtekter som beskriver styrets ansvar, oppgaver og saksbehandling. Vardø kommunes eierskapsmelding gir også retningslinjer for Vardø havns virksomhetsområder.

Styret for Vardø Havn skal bestå av 6 medlemmer og 2 varamedlemmer. 5 av medlemmene inkludert leder og nestleder samt varamedlemmene velges av Vardø bystyre. Ett av styremedlemmene velges av og blant de ansatte.

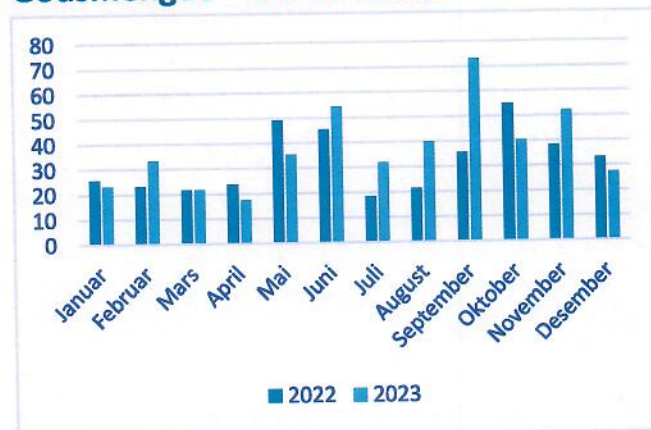
2 brukerrepresentanter deltar i styret, uten stemmerett, men med møte, forslags- og talerett.

Tall og fakta

Hurtigruteanløp



Godsmengde – Inn til Vardø



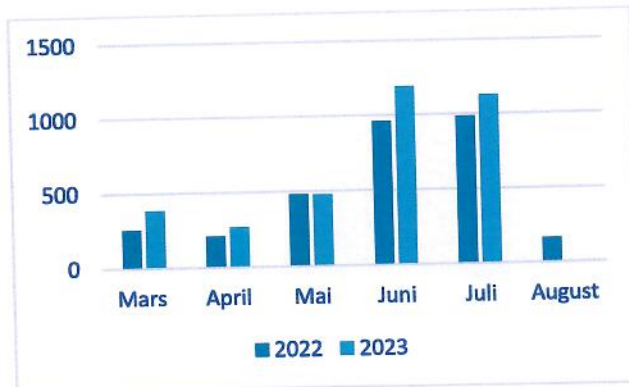
Totalt tok vi imot 450,6 tonn gods i 2023. (2022 391,6 tonn)

Godsmengde – Ut av Vardø



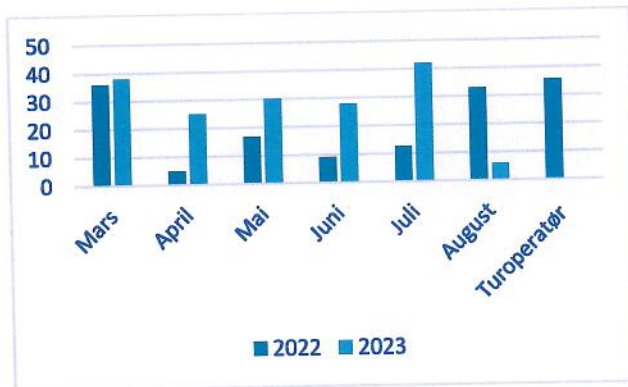
Totalt så sendte vi 392,8 tonn gods i 2023 (2022 76,5 tonn)

Antall passasjerer til Hornøya



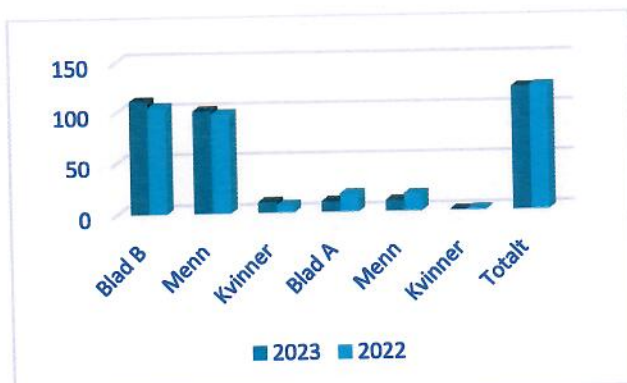
Sesongen 2023 fraktet vi totalt 3447 passasjerer til Hornøya. (2022 – 3048 pax)

Antall gjestedøgn på Vardø fyr



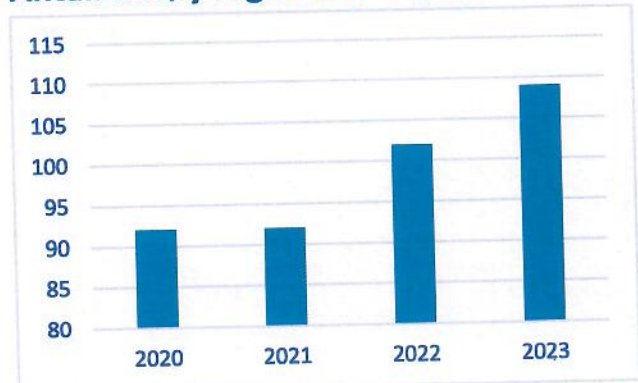
Sesongen 2023 var det totalt 169 gjestedøgn på Vardø Fyr. (2022 – 148 gjestedøgn) Vardø havn KF har sagt opp samarbeidsavtalen med Hornøyas Venner om booking av rom på Vardø fyr.

Antall fiskere i Vardø



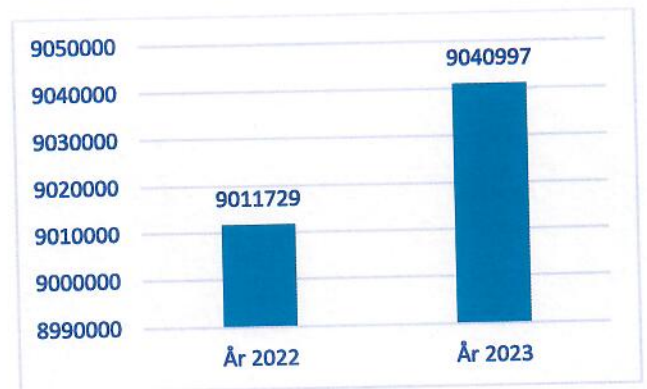
Kilde: Fiskeridirektoratet.

Antall fartøy registrert i Vardø



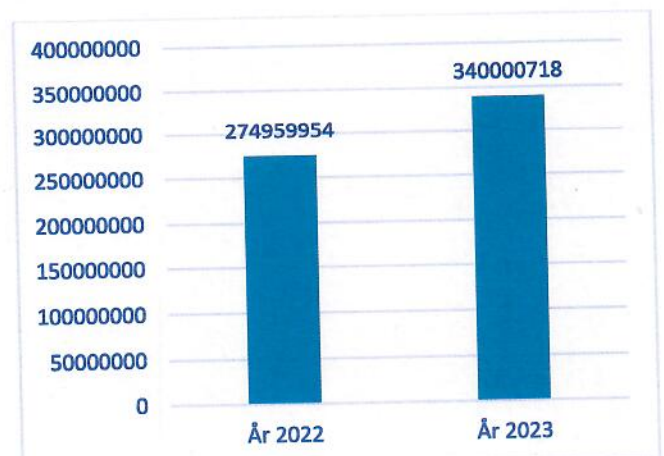
Kilde: Fiskeridirektoratet.

Antall kilo rund vekt landet i Vardø kommune.



Kilde: Fiskeridirektoratet.

Førstehandsverdi landet fangst i Vardø kommune. (Kroner)



Kilde: Fiskeridirektoratet.

Styrets årsberetning

Eierforhold

Vardø Havn KF er et kommunalt foretak (KF) eid av Vardø kommune. Foretaket er kommunens havnefaglige organ, og ivaretar de oppgavene kommunen har etter havne- og farvannsloven.

Eierskap i andre selskap

Vardø havn KF har for tiden ingen eierskap i andre selskaper.

Formål og ansvarsområde

Vardø havn KF skal sørge for en rasjonell og effektiv havnedrift, føre tilsyn med trafikken i havnedistriktet og forvalte havnens eiendommer, innretninger og andre aktiva med sikte på en best mulig ressursutnyttelse for havnens brukere og kommunen. For å opprettholde og videreutvikle Vardø havn KF og havnens trafikkgrunnlag kan Vardø havn KF engasjere seg i prosjekter og virksomhet både innen og utenfor havneformål, der det er fordelaktig og hensiktsmessig. Slik investering og avkastning av disse skal inngå i havnekassens midler.

Styrets arbeid

Møteaktiviteten for havnestyret i 2023 har vært normal. Det har vært avholdt syv styremøter og behandlet 24 ordinære saker. I tillegg har det vært 12 referatsaker og 14 saker til orientering. Oppmøtet har vært godt. Blant de faste styremedlemmene har det vært ett oppmøte på 81%

Møtenes innhold har for det meste vært ordinære styresaker og prosjektgodkjenninger som behandles i havnestyret før det sendes bystyret.

2023

Den 12. oktober ble det valgt nytt styre i Vardø havn KF. I henhold til ny kommunelov så tiltrer det nye styret umiddelbart etter at det er valgt. Dette var ikke i tråd med foretakets vedtekter. Styret i Vardø havn tar derfor sikte på å revidere vedtektene i løpet av 2024.

Styret har i 2023 revidert havneplanen. Den er nå omdøpt til Strategisk plan for Vardø havn. Den har fått ett nytt og moderne uttrykk samt at målsettinger er oppdatert. FNs bærekrafts mål er også kommet med.

Redegjørelse for regnskapet

Havnestyret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig og sannferdig bilde av resultatet i 2023 og finansiell stilling per 31.12.2023.

For å sikre midler til fremtidige drifts- og investeringstiltak må Vardø Havn ha søkelys på lønnsomhet, samt holde kostnadsnivået på et nivå som er i forhold til inntektene.

Regnskapet er ført i henhold til forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for kommuner og fylkeskommuner mv. av 7. juni 2019.

Kommentarer til driftsinntekter

Driftsregnskapet 2023 viser en oppgang i omsetning fra 2022 på 28% til 15,9 millioner kroner.

Havnestyret hadde i utgangspunktet budsjettert med lavere driftsinntekter. Både brukerbetaling og salg- og leieinntekter er høyere enn budsjettert. Dette gjenspeiler det høye aktivitetsnivået vi har hatt i 2023.

Kommentarer til driftsutgifter

Driftsutgiftene i 2023 viser en økning på 15,7% fra 2022 til 14,2 millioner kroner i 2023.

Oppgangen skyldes i hovedsak økte lønnsutgifter nå når alle stillinger er besatt. Vi opplever også at pensjonsforpliktelsene våre har økt betraktelig i 2023. Kjøp av varer og tjenester har også økt i forhold til opprinnelig budsjett. Bakgrunnen for dette er den høye aktiviteten og høyt fokus på reparasjoner, utbedringer og vedlikehold av Vardø havns materiell også i 2023.

Kommentarer til finansinntekter og – utgifter

Avdrag for 2023 er høyere enn i 2022 som følge av nye låneopptak til prosjekter. Vi merker også at låneopptak gjort i 2022 nå skal betales.

Renten har steget dramatisk mye og vi betalte 1,4 mill mer i renter i 2023 enn i 2022 selv om den totale lånebelastningen var tilnærmet lik.

Kommentarer til driftsresultat

Årsregnskapet viser ett netto driftsresultat på kr. 1 243 218,-

Havnestyret er fornøyd med driftsresultatet. En ser likevel at Vardø havn KF ikke hadde klart seg uten overføringer fra Vardø kommune som i 2023 var på 3,3 millioner.

Fond

Regnskapet pr. 31.12.23 viser:

- Disposisjonsfond
 - o Kr. 1 102 499,56

Investeringer

Det har vært gjennomført investeringer for totalt 12,07 millioner kroner i 2023.

Dette har vært investert i ny skapbil til Vardø havn KF, samt at den gamle er solgt.

Prosjekt Utfylling Vestre molokrok kom sent i gang og kontraktfestet nedbetalingsplan ble derfor forskjøvet. Investeringen er nå sluttført med et forbruk på nærmere 7,5 millioner i 2023.

Strømprosjektet på Svartnes industriområde og anskaffelse av flytebrygge bak indre molo er også investeringer gjort i 2023.

Det har vært utført en tilstandsanalyse av Prodenkaia.

I tillegg er det gjort en del konsulenttenester på havnetorget, ny fiskerihavn Svartnes og mudring Svartnes havn. Dette er eldre prosjekter som er blitt belastet investeringsbudsjettet for 2023.

Investeringsregnskapet viser ett underskudd på nærmere 6 millioner. Dette skyldes at forsinkelser i prosjekter også har fått konsekvenser for investeringsregnskapet fordi dette ikke har blitt budsjettregulert gjennom året i takt med forsinkelsene. Vardø havn har iverksatt bedre rutiner for dette slik at investeringsregnskapet er oppdatert ved årsavslutning.

Alle lån er hos Kommunalbanken og KLP.

Foretaket hadde ved utgangen av året en total gjeld på kr 53,9 millioner.

Betryggende kontroll og etisk standard

Internkontroll defineres som en prosess, planlagt og gjennomført av havnestyret, ledelse og ansatte. Den utformes for å gi rimelig sikkerhet som gjelder måloppnåelse og hensiktsmessig drift. Samt overholdelse av gjeldende lover og regler samt interne retningslinjer. Vardø havn benytter Vardø kommunes internkontrollsystem *Compilo* og avvikssystemet *Tidsbanken*.

Kommunens administrative organisasjon er primært 3 nivå modell.

Løpende kontrollrutiner

- Ukentlige møter i kommunedirektørs ledergruppe. Fast på agenda er status i personal og økonomi og oppfølging av politiske beslutninger.
- Månedlige møter med utvidet ledergruppe. Fast på agenda er status i personal og økonomi. På forhånd sendes ut økonomisk regnskapsrapport sammenholdt mot budsjett.
- Tertial regnskapsrapportering til formannskap og bystyret. Samme dokumentrapport legges fram i alle organer.

Vardø havn KF følger de etiske retningslinjer for folkevalgte og ansatte i Vardø kommune. Disse omhandler blant annet omdømme og troverdighet, åpenhet, ytringsfrihet og varsling, taushetsplikt, lojalitet, habilitet og ansvar.

Viktige forhold 2023

Driftsåret for 2023 har vært hektisk og innholdsrikt for Vardø Havn KF. Av aktiviteter som er gjennomført kan følgende trekkes frem:

- Ansatt ny terminalarbeider.
- Prosjektering av nye flytebrygger i Vardø og Kiberg havn.
- Revidering av ny strategisk plan for Vardø havn.
- Arbeid med å få dampskipskaia godkjent som ISPS havn.
- Økning i antall båter som henvender seg til Vardø havn om liggeplasser.
- Investering og oppgradering av viktig materiell og utstyr.
- Fugleinfluenta.

Organisasjon, helse, miljø og sikkerhet

Personal og organisasjon

Per 31.12.2023 har Vardø havn 6,5 årsverk med totalt 7 ansatte der en ansatt er en kvinne. I tillegg har vi en renholdstilling som utgjør 10% av ett årsverk som også er en kvinne. Foretaket skal fortsette å forsøke og bidra til en balansert sammensetning av kvinner og menn i virksomheten.

Vardø Havn skal være en arbeidsplass der det ikke forekommer forskjellsbehandling som følge av etnisitet, kjønn, livssyn eller legning.

Arbeidsstokken i Vardø Havn består av:

- Havneshjefen
- 3 havneinspektører
- 1 Kontorleder
- 1 terminalarbeider
- 1 Prosjektleder

Helse og sikkerhet

Vardø Havn har en null visjon når det gjelder skader på mennesker. Vardø havn jobber daglig med forbedring og overvåking av sikkerheten til ansatte og kunder. Vi har i den forbindelse ikke hatt noen hendelser i 2023.

Det totale sykefraværet i 2023 var på 3,4%

Ytremiljø

Vardø Havn har ett særlig ansvar for å sikre at havna utvikles og driftes på en så bærekraftig måte som mulig.

Havnedriften medfører en del utfordringer med forurensning. Vardø havn arbeider kontinuerlig for å forbedre avfallsløsninger og redusere utslipp. Vi har blant annet

- Samarbeidet med «Hold Norge rent» der det er satt ut containere for marint avfall
- Satt ut container for industriavfall på Svartnes
- Drive holdningsskapende arbeid på sosiale medier for å bevisstgjøre våre brukere om forsøpling og ulovlig henleggelse av avfall på våre anlegg.

Vardø Havn drifter i dag 5 avfallsstasjoner på sine kaianlegg i kommunen:

- Dampskipskaia
- Østre og vestre molo.
- Svartnes industriområde.
- Kiberg fiskerihavn.

Det er ikke registrert noe avvik som har medført forurensning. Vi har imidlertid en del utfordringer med at fiskefartøy ikke melder fra

om at de henlegger industriavfall på våre anlegg.

Øvrige avvik

Vardø havn KF har tatt i bruk ett nytt avvikssystem i mars 2023. Systemet er digitalt, og ansatte bruker håndholdte enheter for å registrere avvik. Det er i perioden mars til januar registrert 63 mindre avvik i foretaket. 45 av disse er forsinkelser og kanselleringer av Hurtigruten/Kystruten. Resterende er i hovedsak skader på materiell med hovedtyngde på flytebrygger.

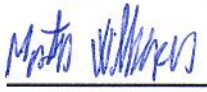
ISPS

Vardø havn har i 2023 ikke vært godkjent for ISPS anløp. Vi har i perioden hatt to ISPS anløp der vi har fått dispensasjon fra Kystverket for anløp i Vardø havn. Den 5. mars 2024 ble vi igjen godkjent som ISPS havn. Det betyr at alle utenlandske fartøy som har behov for å anløpe Vardø nå kan gjøre det uten at vi trenger å søke dispensasjon.

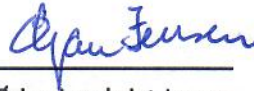
Rendezvous

Rendezvous oppdragene lar vente på seg også i 2023. Vi har hatt tre mannskapsbytter og ett frakt oppdrag. Også i fjor må nok krigen i Ukraina ta skylden for dette.

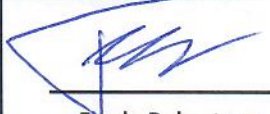
Vardø den 11. april 2024




Morten Wilhelmsen
Styrets leder



Ørjan Ingebrigt Jensen
Nestleder



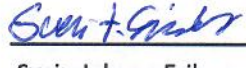
Frode Robertsen
Styremedlem



Nicklas Kofoed Malin
Styremedlem



Catrine Rosanoff Aronsen
Styremedlem



Svein Johnny Eriksen
Styremedlem/ansattes
representant



Leif Arne Haugdom
Havnesjef

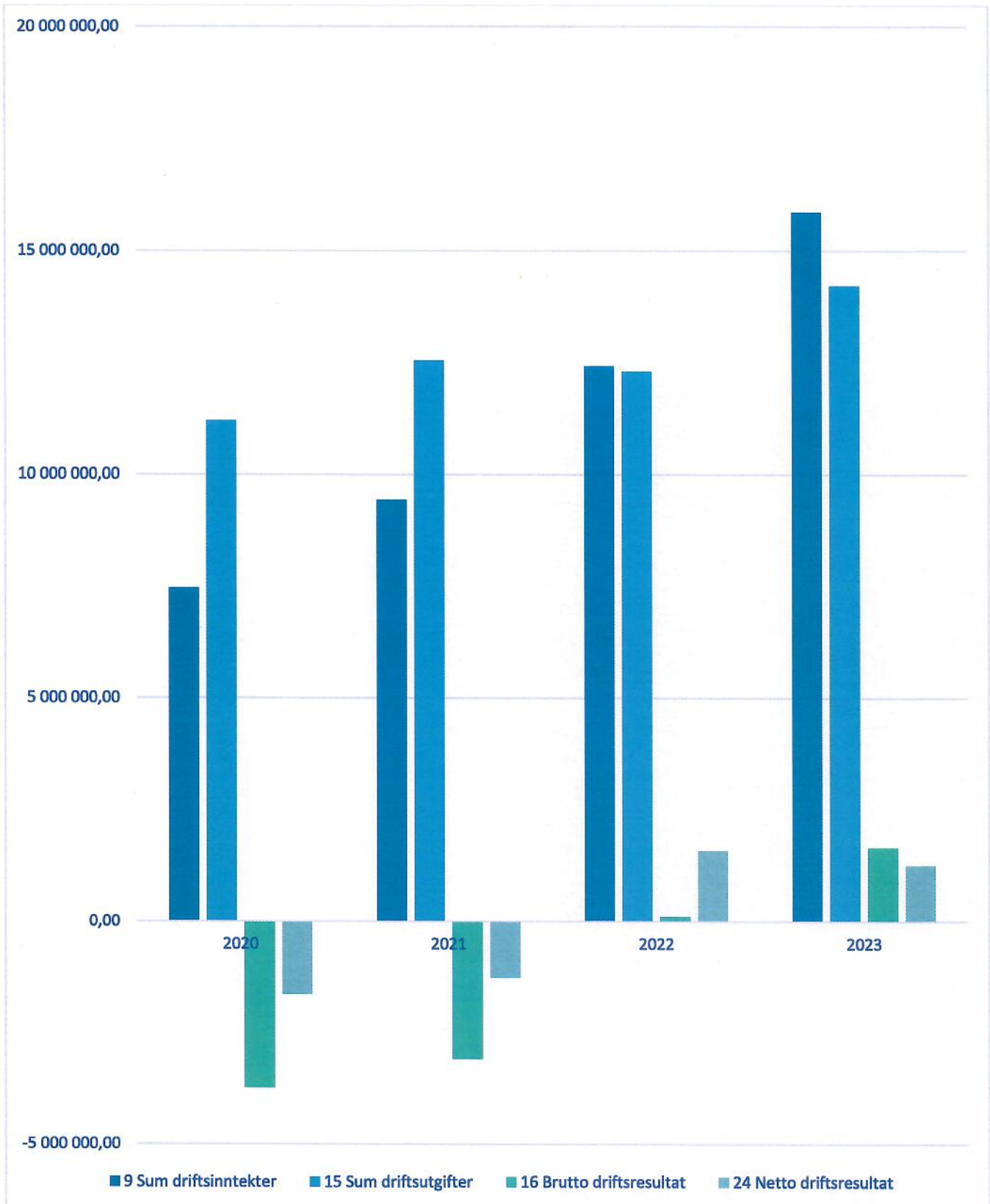
Vedlegg

Graf økonomisk oversikt drift 2021 – 2023

Økonomioversikt drift (§5-6)

Økonomisk oversikt investering (§5-5)

Resultatoversikt 2020 – 2023



Resultatregnskapet 2023

Økonomiske oversikter	Regnskap	Reg. budsjett	Oppr.budsjet	Regnskap i fjor
Økonomisk oversikt - drift (§5-6)				
Driftsinntekter				
1 Rammetilskudd	-	-	-	-
2 Inntekts- og formuesskatt	-	-	-	-
3 Eiendomsskatt	-	-	-	-
4 Andre skatteinntekter	-	-	-	-
5 Andre overføringer og tilskudd fra staten	-	-	-	-
6 Overføringer og tilskudd fra andre	3 285 570,85	3 300 000,00	3 300 000,00	2 062 282,00
7 Brukerbetalinger	7 603 331,89	6 399 809,00	6 150 000,00	6 247 528,45
8 Salgs- og leieinntekter	4 987 273,80	4 289 500,00	4 289 500,00	4 096 631,64
9 Sum driftsinntekter	15 876 176,54	13 989 309,00	13 739 500,00	12 406 442,09
Driftsutgifter				
10 Lønnsutgifter	4 198 152,38	4 232 657,00	3 832 657,00	3 800 712,06
11 Sosiale utgifter	959 318,30	600 000,00	327 200,00	563 214,29
12 Kjøp av varer og tjenester	4 486 984,86	4 309 187,00	2 772 443,00	3 632 971,07
13 Overføringer og tilskudd til andre	129 842,98	-	-	-
14 Avskrivninger	4 448 436,24	-	-	4 293 307,40
15 Sum driftsutgifter	14 222 734,76	9 141 844,00	6 932 300,00	12 290 204,82
16 Brutto driftsresultat	1 653 441,78	4 847 465,00	6 807 200,00	116 237,27
Finansinntekter				
17 Renteinntekter	173 587,35	66 000,00	57 800,00	176 294,89
18 Utbytter	16 535,00	16 535,00	15 000,00	16 112,00
19 Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler	-	-	-	-
20 Renteutgifter	2 454 572,09	2 355 000,00	2 580 000,00	1 049 357,08
21 Avdrag på lån	2 594 210,00	2 575 000,00	3 000 000,00	1 982 174,00
22 Netto finansutgifter	-4 858 659,74	-4 847 465,00	-5 507 200,00	-2 839 124,19
23 Motpost avskrivninger	4 448 436,24	-	-	4 293 307,40
24 Netto driftsresultat	1 243 218,28	-	1 300 000,00	1 570 420,48
Disp. eller dekning av netto driftsresultat:				
25 Overføring til investering	155 844,00	155 844,00	-	-
26 Avsetninger til bundne driftsfond	-	-	-	-
27 Bruk av bundne driftsfond	-	-	-	-
28 Avsetninger til disposisjonsfond	1 087 374,28	-	-	15 125,28
29 Bruk av disposisjonsfond	-	-155 844,00	-	-
30 Dekning av tidligere års merforbruk	-	-	1 300 000,00	1 555 295,20
31 Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat	1 243 218,28	-	1 300 000,00	1 570 420,48
32 Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	-	-	-	-

Investeringsregnskapet 2023

Økonomisk oversikt Investering (§5-5)

Bevilgningsoversikt - investeringsregnskap (§5-5)	Regnskap	Reg. budsjett	Oppr. budsjett	2022
Investeringer i varige driftsmidler	12 065 343	6 274 000	30 500 000	17 062 042
Tilskudd til andres investeringer	0	0	0	0
Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	6 844	6 844	0	0
Utlån av egne midler	0	0	0	0
Avdrag på lån	0	0	0	0
Sum investeringsutgifter	12 072 187	6 280 844	30 500 000	17 062 042
Kompensasjon for merverdiavgift	0	1 225 000	6 100 000	0
Tilskudd fra andre	0	0	0	0
Salg av varige driftsmidler	79 950	0	0	83 400
Salg av finansielle anleggsmidler	0	0	0	0
Utdeling fra selskaper	0	0	0	0
Mottatte avdrag på utlån av egne midler	0	0	0	0
Bruk av lån	4 900 000	4 900 000	24 400 000	15 890 142
Sum investeringsinntekter	4 979 950	6 125 000	30 500 000	15 973 542
Videreutlån	0	0	0	0
Bruk av lån til videreutlån	0	0	0	0
Avdrag på lån til videreutlån	0	0	0	0
Mottatte avdrag på videreutlån	0	0	0	0
Netto utgifter videreutlån	0	0	0	0
Overføring fra drift	-155 844	-155 844	0	0
Avsetninger til bundne investeringsfond	0	0	0	0
Bruk av bundne investeringsfond	-994 340	0	0	-1 088 500
Avsetninger til ubundet investeringsfond	0	0	0	0
Bruk av ubundet investeringsfond	0	0	0	0
Dekning av tidligere års udekket beløp	0	0	0	0
Sum overføring fra drift og netto avsetninger	-1 150 184	-155 844	0	-1 088 500
Fremført til inndekning i senere år(udekket beløp)	5 942 053	0	0	0