



Arkivsak-dok. 23/00093-2  
Saksbehandler Alonza Garbett

Saksgang  
Trafikksikkerhetsutvalg

Møtedato  
28.04.2023

## **KOMMUNEDELPLAN FOR TRAFIKKSikkerHET 2023 - 2026**

### **Forslag til vedtak/innstilling:**

Trafikksikkerhetsutvalget vedtas, kommunedelplan for Trafikksikkerhet 2023-2026 legges ut på høring.

Frist for høring settes til 31.05.2023.

Innkommende forslag og innspill drøftes i arbeidsgruppen før endelig forslag til kommunedelplan for Trafikksikkerhet 2023-2026 legges fram for bystyret til behandling.

### **Vedlegg:**

Trafikksikkerhetsplan 2023-2026

## **Saksframstilling:**

Trafikksikkerhetsplanens hensikt er å legge grunnlag for trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Trafikksikkerhetsplanen for Vardø kommune 2023-2026 er en rullering av forrige plan, som gjaldt for perioden 2016-2020, med oppdatering av faktaopplysninger, mål, strategier, prioriteringer og hvor det i høringsperioden er ønskelig med innspill for å legge føringer for handlingsprogram i perioden.

Trafikksikkerhetsplanen fremmes som en kommunedelplan for å sikre at trafikksikkerhet blir forankret i kommunal planlegging. I henhold til plan- og bygningsloven (PBL) skal det utarbeides planprogram som grunnlag for planarbeidet.

Overordnede mål og føringer Stortinget vedtok i 2001 nullvisjon for alt arbeid med trafikksikkerhet. Norsk transportplan (NTP) har lagt en visjon om at ingen blir drept eller hardt skadd. NTP 2018-2029 har satt et etappemål i 2030 som tilsvarer at antall drepte og hardt skadde i Norge er redusert med 50% sammenlignet med årene 2016-2020.

### **Hovedmål i trafikksikkerhetsplanen**

Forslag for hovedmål i kommunedelplan for trafikksikkerhet for perioden 2023-2026 er ferdigstilling av gang- og sykkelvei mellom Vardø skole og Vardø barnehagen, reduserte fartsgrenser, utbedring og fornying av kommunalvegnettet, etablering/oppgradering av bedre vegbelysning og fortausløsni

<b>Per Larssens gate, strekning fra barnehagene til Birger Dahls gate</b>	Fullføre gang- og sykkelvei (del 1) med skilting og oppmerking av gangfelt
<b>Per Larssens gate, strekning fra Birger Dahls gate til Amtmann Lilienskjolds gate</b>	Fortsette etablering av gang- og sykkelvei fra barnehagene til skolen (del 2), flytte belysning ut fra fortau og delvis etablere ny belysning
<b>Per Larssens gate og Bødtkergeta, strekning fra Amtmann Lilienskjolds gate til Kaigata</b>	Fortsette etablering av gang- og sykkelvei fra barnehagene til skolen (del 3)
<b>Kryss Bødtkergeta og Kaigata</b>	Endring av sving mot Kaigata slik at Bødtkergeta går vinkelrett inn på Kaigata, nytt gangfelt over Kaigata
<b>Nordre Langgate, strekning fra Fiskergata til Holmboegata</b>	Etablering av enveiskjøring retning sørover pga. anleggstrafikk i boligområde
<b>Kryss Brodtkorbs gate og Kristian 4 gate</b>	Trygg skolevei, etablere gangfelt
<b>Kryss Brodtkorbs gate og Søndre Langgate</b>	Trygg skolevei, etablere gangfelt
<b>Skagveien, strekning fra Kaigata til Hospitalgata</b>	Forbedre parkeringsforholdene utenfor Knut Bye Kolonial og Vitus Apotek Vardø, etablere faste parkeringsplasser for forflytningshemmede
<b>Vardøhallen</b>	Oppgradere belysning ved hallen
<b>Søndre Langgate</b>	Oppgradere belysning langs Vardø skole
<b>Kryss Vardøveien og Idrettsveien, Kiberg</b>	Montere belysning i krysset
<b>Bergstien og Hagelstrøms gate,</b>	Oppgradere belysning, lange strekninger er ubelyst

### Økonomiske konsekvenser for kommunen

Det er i budsjett- og økonomiplanperioden 2023-2026 lagt føringer for at det årlig avsettes kr 600 000 for asfaltering og kr. 1 000 000 til oppgradering av gatemiljø i forbindelse med trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Disse midlene har i all hovedsak blitt benyttet til tiltak som innkjøp og utplassering av nye buskur, videre er det bevilget midler til etablering av nye veglysanlegg på kommunale veger.

Trafikksikkerhetsplanen i seg selv medfører ikke bevilgning av midler til gjennomføring av tiltak, men hvor planen blir et viktig bidrag for prioritering av det videre arbeid i Vardø kommune og Troms og Finnmark fylkeskommune.

### Planprosessen

Trafikksikkerhetsplanen legges ut på høring i perioden april 2023 og utgangen av mai 2023. Det skal legges opp til en bred medvirkning som involverer offentlige myndigheter, etater og organisasjoner, kommunale enheter, skole og barnehager og kommunens innbyggere. Etter høringsfristens utløp etableres det en tverrfaglig arbeidsgruppe med representanter fra kommunens trafikksikkerhetsutvalg og sentrale virksomheter i kommunen. Arbeidsgruppen skal gjennomgå innspill fra høringen og legge disse fram med endelig forslag til kommunedelplan for Trafikksikkerhet for perioden 2023 – 2026 overfor bystyret senest i organets møte i september 2023.

### **Kommunedirektøren foreslår følgende arbeidsgruppe:**

- Leder i Trafikksikkerhetsutvalget
- Leder i Vardø eldreråd
- Kommunalsjef GBK
- Kommunalsjef TNP
- Avdelingsleder uteseksjon
- Representant fra plan- og byggesaksavdelingen
- Representant fra tekniskdrift (brøytemannskap)
- Representant fra oppvekstsektoren
- Representant fra helsesektoren
- Politiet

### **Vurdering**

Kommunedirektøren råder Trafikksikkerhetsutvalget å vedta den framlagte plan til høring i perioden april 2023 – utgangen av mai 2023.

Forhold til overordna planverk:

Kommuneplanens samfunnsdel